

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

**DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
E DELLA SICUREZZA DEL TRASPORTO TERRESTRE**

**COMITATO TECNICO
(art.119 Codice della Strada)**

**Mutilazioni o minorazioni invalidanti ad 1-2 arti
Guida dei veicoli con ausili ed adattamenti armonizzati con
i codici e subcodici comunitari .**

AVVERTENZE

- 1) Ai presenti fini, si ipotizza configurazione di guida del veicolo di base con comandi così disposti:
 - posto di guida a sinistra.
 - cambio di velocità azionato a mano lato destro.
 - freno di stazionamento azionato a mano lato destro.
 - acceleratore e freno a pedale lato destro.
 - frizione a pedale lato sinistro.
 - dispositivi di controllo al volante o sul cruscotto.
- 2) Ove il freno di stazionamento non sia posto al lato destro del conducente per essere comandato a mano, ma sia posto in altra posizione od anche sia comandato, ad esempio, a pedale, dovrà essere verificata la compatibilità della/e minorazione/i con una tale diversa configurazione, tenendo conto di tutte le prevedibili condizioni di guida (ad esempio partenza in salita) e prescrivendo, nel caso, l'adattamento del freno di stazionamento con comando manuale di tipo meccanico (20.09) od elettrico (20.14).
- 3) Qualora sul veicolo di serie vengano apportate modifiche per ottemperare alle prescrizioni della Commissione medica (cambio luci, indicatori di direzione, cinture di sicurezza ecc...), il veicolo così adattato dovrà essere sottoposto a collaudo presso un ufficio della Motorizzazione. La carta di circolazione sarà aggiornata con le modifiche apportate.
- 4) In caso di modifica dei comandi a pedale, quelli preesistenti dovranno essere eliminati salvo essere resi sfilabili o protetti con paratia ribaltabile per un eventuale successivo ripristino ed uso in caso di guida da parte di altri soggetti.
- 5) L'efficacia degli adattamenti, anche in relazione alle varie opzioni consentite, sarà verificata all'atto dell'esame pratico per il conseguimento della patente di guida od in occasione dell'esperimento pratico di guida nei casi previsti.
- 6) A richiesta dell'interessato, la Commissione medica potrà certificare prescrizioni per una classe di minorazione più grave di quella individuata sulla base del presente prontuario, se giustificabile con le condizioni obiettive.
- 7) Per le combinazioni di minorazioni non espressamente previste dal presente prontuario, le Commissioni mediche procederanno con criterio di analogia.

MINORAZIONI SINGOLE

Categoria Minorazione	Descrizione minorazione	Adattamenti e codici comunitari
<p>1</p> <p>(nessuna funzione all'arto mutilato o invalido)</p>	<p>Perdita anatomica o agenesia di un arto superiore oppure limitazione funzionale che non consenta l'utilizzo di alcun comando.</p>	<p style="text-align: center;"><u>Minorazione a destra</u></p> <p>Cambio automatico (10.02) Pomello al volante lato sinistro (40.11) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante ed il pomello con la mano sinistra (35.03) <i>(ad esempio tipo centralina solidale con il pomello)</i></p> <p style="text-align: center;"><u>Minorazione a sinistra</u></p> <p>Cambio automatico (10.02) Pomello al volante lato destro (40.11) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante ed il pomello con la mano destra (35.04) <i>(ad esempio tipo centralina solidale con il pomello)</i></p>
<p>1 A</p> <p>(arto invalido capace di sola presa al volante)</p>	<p>Limitazione funzionale di un arto superiore per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura che consenta soltanto di afferrare il volante con movimento autonomo e con presa sicura, senza possibilità di azionare la leva del cambio in tutte le sue posizioni (se la minorazione è a destra), né di azionare i dispositivi di controllo di ogni tipo dalla parte dell'arto invalido.</p>	<p style="text-align: center;"><u>Minorazione a destra</u></p> <p>Cambio automatico (10.02) Pomello al volante lato sinistro (40.11) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili <i>(con la mano sinistra)</i> senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) <i>(vedi nota)</i></p> <p style="text-align: center;"><u>Minorazione a sinistra</u></p> <p>I opzione: Cambio automatico (10.02) Pomello al volante lato destro (40.11) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili <i>(con la mano destra)</i> senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) <i>(vedi nota)</i></p>
<p>nota :posizionamento di <u>tutti i comandi</u> dalla parte valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei,dei dispositivi non azionabili con l'arto invalido. In alternativa, azionamento, con un arto valido, superiore o inferiore, di tutti i comandi mediante ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.</p>		<p>II opzione (con cambio meccanico): Pomello al volante lato destro (40.11) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili <i>(con la mano destra)</i> senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) <i>(vedi nota)</i></p>
		<p>Dispositivi di controllo utilizzabili <i>(con la mano destra)</i> senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) <i>(vedi nota)</i></p>

<p>1 B (arto invalido capace di presa al volante e di azionamento dei dispositivi di controllo)</p>	<p>Limitazione funzionale di un arto superiore per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura che tuttavia consenta di afferrare il volante con movimento autonomo e con presa sicura e di azionare i dispositivi di ogni tipo posti dalla corrispondente parte del volante e del cruscotto, ma non di azionare la leva del cambio in tutte le sue posizioni (se la minorazione è a destra).</p>	<p>Cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01).</p> <p>Servosterzo (40.01).</p> <p><u>Minorazione a destra</u></p> <p><u>Minorazione a sinistra</u></p>
<p>1C (arto invalido capace di tutte le funzioni richieste per la guida)</p>	<p>Limitazione funzionale di un arto superiore per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura che tuttavia consenta di afferrare il volante con movimento autonomo e con presa sicura, di azionare i dispositivi di controllo di ogni tipo posti dalla corrispondente parte del volante e del cruscotto e di azionare la leva del cambio in tutte le sue posizioni (se la minorazione è a destra) e la leva del freno di stazionamento (se la minorazione è a destra).</p>	<p><u>Minorazione a destra</u></p> <p>A seconda dell'entità della minorazione Servosterzo (40.01) o nessuna prescrizione (<i>in quest'ultimo caso sarà rilasciata l'idoneità per patente normale</i>)</p> <p><u>Minorazione a sinistra</u></p> <p>A seconda dell'entità della minorazione Servosterzo (40.01) o nessuna prescrizione (<i>in quest'ultimo caso sarà rilasciata l'idoneità per patente normale</i>)</p>

<p>1PM (arto con protesi mioelettrica)</p>	<p>Perdita anatomica o agenesia di uno degli arti superiori ad un livello più alto dell'articolazione del gomito e con conservazione dell'articolazione scapolo-omerale compensata con protesi mioelettrica tollerata ed efficiente che consenta i movimenti controllati della mano e del gomito necessari ai fini della guida. Tale protesi, qualora utilizzata per la presa del volante, deve essere integrata con un pomello di tipo basculante a presa cilindrica posto sul volante che consenta lo sfilamento rapido della protesi nel caso di una eventuale avaria della protesi stessa o comunque in caso di emergenza.</p>	<p style="text-align: right;"><u>Minorazione a destra</u></p> <p>I opzione: Protesi mioelettrica (03.01) <i>(funzione di solo mantenimento del volante, non di presa)</i> (vedi nota 3) Cambio automatico (10.02) Pomello al volante lato sinistro (40.11) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) <i>(vedi nota 1)</i></p> <p>II opzione (con cambio meccanico): Protesi mioelettrica (03.01) <i>(funzione di azionamento della leva del cambio e di mantenimento, non di presa, del volante)</i> (vedi nota 3) Pomello al volante lato sinistro (40.11) Servosterzo (40.01) Adattamento del freno di stazionamento <i>(con comando manuale dal lato sinistro)</i> di tipo meccanico (20.09) od elettrico (20.10). Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante ed il pomello con la mano sinistra (35.03) <i>(ad esempio tipo centralina solidale con il pomello)</i></p>
<p>nota 1 : possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte protesizzata, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei <i>(ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione)</i>. In caso contrario, azionamento con un arto valido, superiore o inferiore, di tutti i comandi mediante ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.</p>	<p style="text-align: right;"><u>Minorazione a sinistra</u></p> <p>I opzione: Protesi mioelettrica (03.01) <i>(funzione di solo mantenimento del volante, non di presa)</i> (vedi nota 3) Cambio automatico (10.02) Pomello al volante lato destro (40.11) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) <i>(vedi nota 1)</i></p> <p>II opzione (con cambio meccanico): Protesi mioelettrica (03.01) <i>(funzione di presa del volante)</i> (vedi nota 4) Pomello basculante cilindrico al lato sinistro del volante (40.11) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili <i>(con la mano destra)</i> senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) <i>(vedi nota 2)</i></p>	
<p>nota 2 : posizionamento di <u>tutti i comandi</u> dalla parte superiore valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei, dei dispositivi non azionabili con l'arto invalido. In alternativa, azionamento, con un arto valido, superiore o inferiore, di tutti i comandi mediante ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.</p>		
<p>nota 3 : efficienza certificata dal costruttore ,art. 327/3 Reg.</p>		
<p>nota 4 : efficienza, per tale specifica funzione ,certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.</p>		

2
(no protesi)

Agenesia o perdita anatomica parziale di un arto superiore con integrità funzionale, ai fini della guida, dell'articolazione scapolo-omerale e del gomito e **con conservazione di almeno due terzi dell'avambraccio** che consenta il mantenimento del volante durante l'azionamento dei dispositivi di controllo e l'azionamento della leva del cambio con eventuale adattamento.

In caso di minorazione più grave prescrivere gli adattamenti della categoria 1.

3
(no protesi)

Come sopra per agenesia totale o perdita completa di una mano o di tutte le sue dita o limitazione funzionale equiparabile.

Se l'agenesia o la perdita della mano o la limitazione funzionale sono soltanto parziali e tali quindi da consentire le funzioni delle categorie 1B o 1C, prescrivere gli adattamenti di queste ultime categorie.

nota : possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte invalida, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con un arto valido superiore o inferiore di tutti i comandi mediante ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.

Minorazione a destra

I opzione:

Cambio automatico (10.02)
Pomello al volante lato sinistro (40.11)
Servosterzo (40.01)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota)*

II opzione (con cambio meccanico):

Adattamento della leva del cambio per permetterne l'azionamento (10.04) *(eventuale, a seconda dell'entità della minorazione)*
Pomello al volante lato sinistro (40.11)
Servosterzo (40.01)
Adattamento del freno di stazionamento (20.09).

Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota)*

Minorazione a sinistra

I opzione:

Cambio automatico (10.02)
Pomello al volante lato destro (40.11)
Servosterzo (40.01)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota)*

II opzione (con cambio meccanico):

Pomello al volante lato destro (40.11)
Servosterzo (40.01)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota)*

**2 PE
(con protesi
estetica)**

Agenesia o perdita anatomica parziale di un arto superiore con integrità funzionale, ai fini della guida, dell'articolazione scapolo-omerale e del gomito e con conservazione di parte dell'avambraccio che consenta, con l'ausilio di protesi estetica, a seconda dei casi, sia un **efficace mantenimento del volante** durante l'azionamento dei dispositivi di controllo o della leva del cambio, sia l'azionamento della leva del cambio in tutte le sue posizioni.

Minorazione a destra

I opzione:

Protesi estetica all'avambraccio o alla mano destra (03.01) *(vedi nota 2)*

Cambio automatico (10.02)

Pomello al volante lato sinistro (40.11)

Servosterzo (40.01)

Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota 1)*

II opzione (con cambio meccanico):

Protesi estetica all'avambraccio o alla mano destra (03.01) *(vedi nota 2)*

Pomello al volante lato sinistro (40.11)

Eventuale adattamento della leva del cambio (10.04)

Adattamento del freno di stazionamento *(con comando manuale dal lato sinistro)* di tipo meccanico (20.09) od elettrico (20.10).

Servosterzo (40.01)

Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota 1)*

**3 PE
(con protesi
estetica)**

Come sopra per agenesia o perdita di una mano

Minorazione a sinistra

I opzione:

Protesi estetica all'avambraccio o alla mano sinistra (03.01) *(vedi nota 2)*

Cambio automatico (10.02)

Pomello al volante lato destro (40.11)

Servosterzo (40.01)

Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota 1)*

II opzione (con cambio meccanico):

Protesi estetica all'avambraccio o alla mano sinistra (03.01) *(vedi nota 2)*

Pomello al volante lato destro (40.11)

Servosterzo (40.01)

Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota 1)*

nota 1: possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte protesizzata, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con un arto valido, superiore o inferiore, di tutti i comandi mediante ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.

nota 2 : efficienza certificata dal costruttore ,art. 327/3 Reg. C.d.S.

**2 PM
(con protesi
mioelettrica)**

Agenesia o perdita anatomica di un arto superiore con integrità funzionale, ai fini della guida, dell'articolazione scapolo-omerale e del gomito e con conservazione di parte dell'avambraccio, compensata con protesi mioelettrica tollerata ed efficiente. **Tale protesi , qualora utilizzata per la presa del volante, deve essere integrata con un pomello di tipo basculante a presa cilindrica posto sul volante che consenta lo sfilamento rapido della protesi nel caso di una eventuale avaria della protesi stessa o comunque in caso di emergenza.**

**3 PM
(con protesi
mioelettrica)**

Come sopra per agenesia o perdita di una mano

Minorazione a destra

I opzione:

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano destra (03.01) (*funzione di presa del volante*) (*vedi nota 4*)

Pomello basculante cilindrico al lato destro del volante (40.11)

Cambio automatico (10.02)

Servosterzo (40.01)

Dispositivi di controllo utilizzabili (*con la mano sinistra*) senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (*vedi nota 1*)

II opzione (con cambio meccanico):

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano destra (03.01) (*funzioni di azionamento della leva del cambio e di mantenimento, non di presa, del volante*) (*vedi nota 3*)

Pomello al volante lato sinistro (40.11)

Adattamento del freno di stazionamento (*con comando manuale dal lato sinistro*) di tipo meccanico (20.09) od elettrico (20.10).

Servosterzo (40.01)

Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (*vedi nota 2*)

Minorazione a sinistra

I opzione:

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano sinistra(03.01) (*funzione di presa del volante*) (*vedi nota 4*)

Cambio automatico (10.02)

Pomello basculante cilindrico al lato sinistro del volante (40.11)

Dispositivi di controllo utilizzabili (*con la mano destra*) senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (*vedi nota 1*)

II opzione (con cambio meccanico):

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano sinistra (03.01) (*funzione di presa del volante*) (*vedi nota 4*)

Pomello basculante cilindrico al lato sinistro del volante (40.11)

Servosterzo (40.01)

Dispositivi di controllo utilizzabili (*con la mano destra*) senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (*vedi nota 1*)

nota 1 :posizionamento di tutti i comandi dalla parte valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei,dei dispositivi non azionabili con l'arto invalido. In alternativa, azionamento, con un arto valido,superiore o inferiore, di tutti i comandi mediante ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.

nota 2: possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte protesizzata, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con un arto valido, superiore o inferiore, di tutti i comandi mediante ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.

nota 3: efficienza certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.

nota 4: efficienza, per tale specifica funzione, certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.

4
(nessuna
funzionalità di
uno degli arti
inferiori)

Perdita anatomica di un arto inferiore per amputazione ad un livello più alto di quello corrispondente ad otto centimetri dalla interlinea articolare del ginocchio;

oppure amputazione ad un livello più basso ma non compensata con protesi tollerata ed efficiente;

oppure limitazione funzionale per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura che non consenta il regolare e tempestivo uso dei pedali dell'acceleratore e del freno (per minorazione a destra) oppure l'uso regolare e continuo del pedale della frizione anche nelle condizioni più gravose di traffico (per minorazione a sinistra)

Minorazione a destra

Pedali dell'acceleratore e del freno azionati dall'arto sinistro con acceleratore a sinistra del freno (25.07)

Pedale del freno allargato azionabile dall'arto inferiore sinistro (20.03)
(prescrizione già soddisfatta nel caso di cambio automatico)

Frizione manuale (15.02) oppure frizione automatica (15.03) oppure cambio automatico (10.02)

Minorazione a sinistra

Frizione manuale (15.02) oppure frizione automatica (15.03) oppure cambio automatico (10.02)

Nota bene:

L'adattamento (15.02) è soddisfatto anche con gli adattamenti (15.03) e (10.02).

L'adattamento (15.03) è soddisfatto anche con l'adattamento (10.02).

Attenzione : *se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

<p>5 (limitata funzionalità di un arto inferiore)</p>	<p>Perdita anatomica parziale di un arto inferiore con conservazione della gamba ad almeno 8 centimetri dalla interlinea articolare del ginocchio compensata con protesi tollerata ed efficiente che consenta l'azionamento regolare e continuo del pedale della frizione (per l'arto sinistro) o dell'acceleratore (per l'arto destro)</p> <p>oppure limitazione funzionale equiparabile per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura, con capacità, per l'arto invalido, di movimenti autonomi di sollevamento e spostamento laterale.</p> <p><i>Nel caso di amputazione o limitazione più grave, prescrivere gli adattamenti della classe 4.</i></p> <p>nota: nel caso di perdita anatomica o di utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza della protesi certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.</p>	<p style="text-align: right;"><u>Minorazione a destra</u></p> <p><u>L'opzione:</u> Freno di servizio manuale (20.06) Adattamento del pedale acceleratore azionato dall'arto inferiore destro (25.01) <i>(eventuale)</i> Protesi arto inferiore destro (03.02) <i>(vedi nota)</i>.</p> <p><u>Il opzione:</u> Freno di servizio comandato dall'arto inferiore sinistro con allargamento pedale (20.02). <i>(Allargamento del pedale già soddisfatto con cambio automatico)</i>. Adattamento del pedale acceleratore azionato dall'arto inferiore destro (25.01) <i>(eventuale)</i> Frizione manuale (15.02) o frizione automatica (15.03) o cambio automatico (10.02). Protesi arto inferiore destro (03.02) <i>(vedi nota)</i>.</p> <p><u>Nota bene:</u> <i>L'adattamento (15.02) è soddisfatto anche con gli adattamenti (15.03) e (10.02).</i> <i>L'adattamento (15.03) è soddisfatto anche con l'adattamento (10.02).</i></p> <p><u>Attenzione</u> : se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.</p> <p style="text-align: right;"><u>Minorazione a sinistra</u></p> <p>Adattamento del pedale frizione (15.01) <i>(eventuale)</i> Protesi arto inferiore sinistro (03.02) <i>(vedi nota)</i>.</p>
<p>5 SF (Servofreno)</p>	<p>Limitazione funzionale di un arto inferiore per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura che comporti una limitata riduzione della forza, ma con conservazione di una mobilità sufficiente per l'azionamento regolare dei pedali del freno e dell'acceleratore.</p> <p>nota: efficienza da valutare mediante prova pratica di guida ai sensi dell'art. 119 del C.d.S.</p>	<p style="text-align: right;"><u>Minorazione a destra</u></p> <p>Utilizzazione al massimo del freno di servizio rinforzato (20.07) <i>(da intendersi servofreno di serie)</i>.</p> <p style="text-align: right;"><u>Minorazione a sinistra</u></p> <p><i>(Caso da considerare soltanto in presenza di minorazione 4 o 5 all'arto inferiore destro)</i></p>

MINORAZIONI DOPPIE

COMBINAZIONI DI DUE MINORAZIONI SINGOLE (d=destra, s=sinistra)

Categoria Minorazione	Adattamenti e codici comunitari
<p>1 - 1 1 - 1A 1 - 1B 1 - 2 1 - 3 1A - 1A</p>	<p>Cambio automatico (10.02) Adattamento del selettore del cambio automatico (10.04). Sterzo a pedali (40.09) <i>(azionato dall'arto inferiore sinistro)</i> . . Servosterzo (40.01) Pedale del freno adattato (20.01) <i>(con blocco e sblocco di tipo meccanico)</i> Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) <i>(per l'allacciamento automatico)</i>. Freno di stazionamento con comando elettrico (20.10). Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01). <i>(ad esempio: di tipo vocale,accensione del motore a pedale ..ecc..)</i>.</p>
<p>1- 1C</p>	<p>Pomello al volante (40.11) Cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante ed il pomello (35.03 se a sinistra o 35.04 se a destra) <i>(ad esempio tipo centralina solidale con il pomello)</i></p>
<p>1B - 1B</p>	<p>Cambio automatico (10.02) Adattamento del selettore del cambio automatico (10.04). Volante adattato (40.05) <i>(sterzo demoltiplicato e con circuito di sicurezza, che consenta, con una rotazione del volante di 45°, verso destra o verso sinistra, una completa sterzata delle ruote, partendo da una posizione centrale del volante)</i> . Servosterzo (40.01) Freno di stazionamento con comando elettrico (20.10). Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01). <i>(vedi nota)</i>.</p> <hr/> <p>nota: <i>i dispositivi di controllo posti sul volante originale, debbono essere riprodotti sul volante adattato.</i></p>

1PM- 1C

Minorazione più grave a destra

Protesi mioelettrica arto superiore destro (03.01) *(funzione di solo mantenimento del volante, non di presa) (vedi nota 1)*
Pomello al volante lato sinistro (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota 2)*

Minorazione più grave a sinistra

Protesi mioelettrica arto superiore sinistro (03.01) *(funzione di solo mantenimento del volante, non di presa) (vedi nota 1)*
Cambio automatico (10.02)
Pomello al volante lato destro (40.11)
Servosterzo (40.01)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante ed il pomello con la mano destra (35.04) *(ad esempio tipo centralina solidale con il pomello)*

nota 1 : efficienza certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.

nota 2 : possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte protesizzata, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con un arto valido, superiore o inferiore, di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.

1PM - 1PM

Protesi mioelettriche ad ambedue gli arti superiori (03.01) *(funzione di presa, preferibilmente al lato sinistro del volante) (v. nota)*
Pomello basculante cilindrico (40.11) *(dal lato della presa del volante)*
Cambio automatico (10.02)
Adattamento del selettore del cambio automatico (10.04)
Servosterzo di serie (40.01) *(se il soggetto è in grado di sviluppare uno sforzo al volante non inferiore a 5 daN, certificato dal costruttore delle protesi, ove ricorra il caso, ai sensi dell'art.327/3 Reg.). In caso contrario :*
Servosterzo con circuito di sicurezza (40.03) *(che richieda uno sforzo al volante, certificato dall'adattatore del servosterzo, non superiore a quello che il soggetto, con ambedue gli arti, è in grado di sviluppare, certificato, quest'ultimo valore, dal costruttore delle protesi ai sensi dell'art. 327/3 Reg.).*
Freno di stazionamento *(se di tipo manuale)* con comando elettrico (20.10) oppure freno di stazionamento di tipo a pedale (20.09)
Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) *(per l'allacciamento automatico).*
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01). *(ad esempio: di tipo a pedale, oppure con leve verticali al volante, oppure di tipo vocale.....accensione del motore a pulsante..ecc..).*

nota : efficienza, **per tale specifica funzione**, certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.

1PM - 2 PM
1PM - 3PM
2PM - 2PM
2PM - 3PM
3PM - 3PM
2 - 2PM
2 - 3PM
3 - 2PM
3 - 3PM

Protesi mioelettriche agli arti superiori (03.01) (ove ricorrono) (funzione di presa preferibilmente dal lato della minorazione di tipo 2 o di tipo 3) (vedi nota)

Pomello basculante cilindrico (40.11) (dal lato della presa del volante)

Cambio automatico (10.02)

Adattamento del selettore del cambio automatico (10.04)

Servosterzo di serie (40.01) (se il soggetto è in grado di sviluppare uno sforzo al volante non inferiore a 5 daN, certificato dal costruttore delle protesi , ove ricorra il caso, ai sensi dell'art.327/3 Reg.). In caso contrario :

Servosterzo con circuito di sicurezza (40.03) (che richieda uno sforzo al volante, certificato dall'adattatore del servosterzo, non superiore a quello che il soggetto, con ambedue gli arti, è in grado di sviluppare, certificato, quest'ultimo valore, dal costruttore delle protesi ai sensi dell'art. 327/3 Reg.).

Freno di stazionamento (se di tipo manuale) con comando elettrico (20.10) oppure freno di stazionamento di tipo a pedale (20.09)

Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) (per l'aggancio meccanico).

Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01). (ad esempio: di tipo a pedale, oppure con leve verticali al volante, oppure di tipo vocale.....accensione del motore a pulsante..ecc..).

nota : efficienza, per tale specifica funzione , certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.

2 PE - 2 PE
3 PE - 3 PE
2 - 3 PE
3 - 2 PE
3 - 3 PE
3 - 3

Protesi estetiche agli arti superiori (03.01) (ove ricorrono) (funzione di presa mediante forcella preferibilmente dal lato sinistro del volante) (v. nota)

Pomello al volante (40.11) (di tipo a forcella, dal lato della presa del volante) .

Cambio automatico (10.02)

Adattamento del selettore del cambio automatico (10.04)

Servosterzo di serie (40.01) (se il soggetto è in grado di sviluppare uno sforzo al volante non inferiore a 5 daN, certificato dal costruttore delle protesi , ove ricorra il caso, ai sensi dell'art.327/3 Reg.). In caso contrario :

Servosterzo con circuito di sicurezza (40.03) (che richieda uno sforzo al volante, certificato dall'adattatore del servosterzo, non superiore a quello che il soggetto, con ambedue gli arti, è in grado di sviluppare, certificato, quest'ultimo valore, dal costruttore delle protesi ai sensi dell'art. 327/3 Reg.).

Freno di stazionamento (se di tipo manuale) con comando elettrico (20.10) oppure freno di stazionamento di tipo a pedale (20.09)

Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) (per l'aggancio meccanico).

Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01). (ad esempio: di tipo a pedale, oppure con leve verticali al volante, oppure di tipo vocale.....accensione del motore a pulsante ..ecc..).

nota : efficienza, certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.

1d - 4d 1s - 4d	Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11) Cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01) Pedali dell'acceleratore e del freno azionati dall'arto inferiore sinistro con acceleratore a sinistra del freno (25.07) Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante ed il pomello con la mano valida (35.03 se a sinistra o 35.04 se a destra) (<i>ad esempio tipo centralina solidale con il pomello</i>)
1d - 4s 1s - 4s 1d - 5s 1s - 5s	Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11) Cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante ed il pomello con la mano valida (35.03 se a sinistra o 35.04 se a destra) (<i>ad esempio tipo centralina solidale con il pomello</i>)
1A d - 4d 1A s - 4d	Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11) Cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01) Pedali dell'acceleratore e del freno azionati dall'arto inferiore sinistro con acceleratore a sinistra del freno (25.07) Dispositivi di controllo utilizzabili con la mano valida senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (<i>vedi nota</i>).
	<i>nota: posizionamento di <u>tutti i comandi</u> dalla parte superiore valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei, dei dispositivi non azionabili con l'arto invalido. In alternativa, azionamento, con l'arto superiore valido, di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.</i>
1A d - 4s 1A s - 4s	Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11) Cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili con la mano valida senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (<i>vedi nota</i>).
	<i>nota: posizionamento di <u>tutti i comandi</u> dalla parte superiore valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei, dei dispositivi non azionabili con l'arto invalido. In alternativa, azionamento, con l'arto superiore valido, di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.</i>
1B d - 4d 1B s - 4d	Cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01) Pedali dell'acceleratore e del freno azionati dall'arto inferiore sinistro con acceleratore a sinistra del freno (25.07)
1B d - 4s 1B s - 4s	Cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01)

<p>1C d - 4d 1C s - 4d</p>	<p>Frizione manuale (15.02) oppure frizione automatica (15.03) oppure cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01) Pedali dell'acceleratore e del freno azionati dall'arto inferiore sinistro con acceleratore a sinistra del freno (25.07) Pedale del freno allargato (20.03) (<i>prescrizione già soddisfatta nel caso di cambio automatico</i>)</p> <p><u>Nota bene:</u> <i>L'adattamento (15.02) è soddisfatto anche con gli adattamenti (15.03) e (10.02). L'adattamento (15.03) è soddisfatto anche con l'adattamento (10.02).</i></p> <p><u>Attenzione:</u> <i>se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.</i></p>
<p>1C d - 4s 1C s - 4s</p>	<p>Frizione manuale (15.02) oppure frizione automatica (15.03) oppure cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01)</p> <p><u>Nota bene:</u> <i>L'adattamento (15.02) è soddisfatto anche con gli adattamenti (15.03) e (10.02). L'adattamento (15.03) è soddisfatto anche con l'adattamento (10.02).</i></p> <p><u>Attenzione:</u> <i>se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.</i></p>
<p>2d - 4d 2s - 4d</p>	<p>Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11) Cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01) Pedali dell'acceleratore e del freno azionati dall'arto inferiore sinistro con acceleratore a sinistra del freno (25.07) Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (<i>vedi nota</i>).</p> <p><u>nota :</u> <i>possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore invalida, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.</i></p>
<p>2d - 4s 2s - 4s</p>	<p>Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11) Cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01) Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (<i>vedi nota</i>).</p> <p><u>nota :</u> <i>possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore invalida, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.</i></p>

2PE d - 4d
3PE d - 4d

Protesi estetica all'avambraccio o alla mano destra (03.01) (*funzione di solo mantenimento del volante*) (vedi nota1)
Pomello al volante lato sinistro (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Pedali dell'acceleratore e del freno azionati dall'arto inferiore sinistro con acceleratore a sinistra del freno (25.07)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (*vedi nota 2*) .

nota 1 : efficienza certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.

nota 2 : possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore invalida, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.

2PE d - 4s
3PEd - 4s

Protesi estetica all'avambraccio o alla mano destra (03.01) (*funzione di solo mantenimento del volante*) (vedi nota1)
Pomello al volante lato sinistro (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (*vedi nota 2*) .

nota 1 : efficienza certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.

nota 2 : possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore invalida, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.

2PE s - 4d
3PE s - 4d

Protesi estetica all'avambraccio o alla mano sinistra (03.01) (*funzione di solo mantenimento del volante*) (vedi nota1)
Pomello al volante lato destro (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Pedali dell'acceleratore e del freno azionati dall'arto inferiore sinistro con acceleratore a sinistra del freno (25.07)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (*vedi nota 2*) .

nota 1 : efficienza certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.

nota 2 : possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore invalida, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.

2PE s - 4s
3PE s - 4s

Protesi estetica all'avambraccio o alla mano sinistra (03.01) *(funzione di solo mantenimento del volante) (vedi nota1)*
Pomello al volante lato destro (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota 2)* .

nota 1 : *efficienza certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.*

nota 2 : *possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore invalida, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.*

1PM d - 4d
2PM d - 4d
3PM d - 4d

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano destra (03.01) *(funzione di presa del volante) (vedi nota 1)*
Pomello basculante cilindrico al lato destro del volante (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Pedali dell'acceleratore e del freno azionati dall'arto inferiore sinistro con acceleratore a sinistra del freno (25.07)
Dispositivi di controllo utilizzabili *(con la mano sinistra)* senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(v. nota 2)* .

nota 1: *efficienza, per tale specifica funzione , certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

nota 2: *posizionamento di tutti i comandi dalla parte superiore valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei, dei dispositivi posti dalla parte dell'arto invalido. In alternativa, azionamento, con l'arto superiore valido, di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.*

1PM d - 4s
2PM d - 4s
3PM d - 4s

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano destra (03.01) *(funzione di presa del volante) (vedi nota 1)*
Pomello basculante cilindrico al lato destro del volante (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Dispositivi di controllo utilizzabili *(con la mano sinistra)* senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(v. nota 2)* .

nota 1: *efficienza, per tale specifica funzione , certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

nota 2: *posizionamento di tutti i comandi dalla parte superiore valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei, dei dispositivi posti dalla parte dell'arto invalido. In alternativa, azionamento, con l'arto superiore valido, di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.*

1PM s - 4d
2PM s - 4d
3PM s - 4d

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano sinistra (03.01) (*funzione di presa al volante*) (*vedi nota 1*)
Pomello basculante cilindrico al lato sinistro del volante (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Pedali dell'acceleratore e del freno azionati dall'arto inferiore sinistro con acceleratore a sinistra del freno (25.07)
Dispositivi di controllo utilizzabili (*con la mano destra*) senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (*v. nota 2*).

nota 1: *efficienza, per tale specifica funzione, certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

nota 2: *posizionamento di tutti i comandi dalla parte superiore valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei, dei dispositivi posti dalla parte dell'arto invalido. In alternativa, azionamento, con l'arto superiore valido, di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.*

1PM s - 4s
2PM s - 4s
3PM s - 4s

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano sinistra (03.01) (*funzione di presa del volante*) (*vedi nota 1*)
Pomello basculante cilindrico al lato sinistro del volante (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Dispositivi di controllo utilizzabili (*con la mano destra*) senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (*v. nota 2*).

nota 1: *efficienza, per tale specifica funzione, certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

nota 2: *posizionamento di tutti i comandi dalla parte superiore valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei, dei dispositivi posti dalla parte dell'arto invalido. In alternativa, azionamento, con l'arto superiore valido, di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.*

1d - 5d
1s - 5d

Protesi all'arto inferiore destro (03.02) (*vedi nota*)
Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Adattamento del freno di servizio azionato dall'arto inferiore sinistro (20.03) (*l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, già di serie stante il cambio automatico*)
Acceleratore azionato dall'arto inferiore destro con eventuale adattamento del pedale (25.01) *oppure, in alternativa, :*
Acceleratore azionato dall'arto inferiore sinistro con pedale a sinistra del pedale del freno (25.07)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il volante ed il pomello con la mano valida (35.03 se a sinistra 35.04 se a destra) (*ad esempio tipo centralina solidale con il pomello*)

nota : *in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

1Ad - 5d

1As - 5d

I opzione:

Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11)

Cambio automatico (10.02)

Adattamento del pedale dell'acceleratore azionato dall'arto inferiore destro (25.01) *(eventuale)*.

Freno di servizio comandato dall'arto inferiore sinistro con allargamento del pedale (20.03) *(allargamento del pedale già soddisfatto con cambio automatico)*

Servosterzo (40.01)

Dispositivi di controllo utilizzabili *(con la mano valida)* senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(v. nota 1)*.

Protesi all'arto inferiore destro (03.02) *(vedi nota 2)*

Il opzione (con cambio meccanico) **(soltanto per il caso 1As - 5d)** :

Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11)

Adattamento del pedale dell'acceleratore azionato dall'arto inferiore destro (25.01) *(eventuale)*.

Freno di servizio manuale (20.06)

Servosterzo (40.01)

Dispositivi di controllo utilizzabili *(con la mano valida)* senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(v. nota 1)*.

Protesi all'arto inferiore destro (03.02) *(vedi nota 2)*

nota 1: *posizionamento di tutti i comandi dalla parte superiore valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei, dei dispositivi non azionabili con l'arto invalido. In alternativa, azionamento, con l'arto superiore valido, di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.*

nota 2: *in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

Attenzione: *se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

1Ad - 5s
1As - 5s

I opzione:

Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11)

Cambio automatico (10.02)

Dispositivi di controllo utilizzabili (*con la mano valida*) senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (v. nota 1) .

Il opzione (con cambio meccanico) (**soltanto per il caso 1As - 5s**) :

Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11)

Frizione con pedale adattato (15.01) (*eventuale*)

Dispositivi di controllo utilizzabili (*con la mano valida*) senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (v. nota 1) .

Protesi all'arto inferiore sinistro (03.02) (*vedi nota 2*)

nota 1: *posizionamento di tutti i comandi dalla parte superiore valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei, dei dispositivi non azionabili con l'arto invalido. In alternativa, azionamento, con l'arto superiore valido, di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato.*

nota 2: *in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

Attenzione: *se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

1Bd - 5d
1Bs - 5d

I opzione:

Cambio automatico (10.02)

Adattamento del pedale dell'acceleratore azionato dall'arto inferiore destro (25.01) (*eventuale*).

Freno di servizio azionato dall'arto inferiore sinistro con pedale adattato (20.03) (*l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, già di serie stante il cambio automatico*)

Servosterzo (40.01)

Protesi all'arto inferiore destro (03.02) (*vedi nota*)

Il opzione (con cambio meccanico) (**soltanto per il caso 1Bs - 5d**) :

Adattamento del pedale dell'acceleratore azionato dall'arto inferiore destro (25.01) (*eventuale*).

Freno di servizio manuale (20.06)

Servosterzo (40.01)

Protesi all'arto inferiore sinistro (03.02) (*vedi nota*)

nota : *in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

Attenzione: *se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

1Bd - 5s

1Bs - 5s

I opzione:

Cambio automatico (10.02)

Servosterzo (40.01)

Il opzione (con cambio meccanico) **(soltanto per il caso 1Bs - 5s) :**

Frizione con pedale adattato (15.01) *(eventuale)*

Servosterzo (40.01)

Protesi all'arto inferiore sinistro (03.02) *(vedi nota)*

nota : *in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

Attenzione: *se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

1Cd - 5d

1Cs - 5d

I opzione:

Adattamento del pedale dell'acceleratore azionato dall'arto inferiore destro (25.01) *(eventuale)*.

Freno di servizio manuale (20.06)

Servosterzo (40.01)

Protesi all'arto inferiore destro (03.02) *(vedi nota)*

Il opzione:

Adattamento del pedale dell'acceleratore azionato dall'arto inferiore destro (25.01) *(eventuale)*.

Freno di servizio azionato dall'arto inferiore sinistro con pedale adattato (20.03) *(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, già di serie stante il cambio automatico)*

Frizione manuale (15.02) oppure frizione automatica (15.03) oppure cambio automatico (10.02)

Servosterzo (40.01)

Protesi all'arto inferiore destro (03.02) *(vedi nota)*

Nota bene:

L'adattamento (15.02) è soddisfatto anche con gli adattamenti (15.03) e (10.02).

L'adattamento (15.03) è soddisfatto anche con l'adattamento (10.02).

nota : *in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

Attenzione: *se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

<p>1Cd - 5s 1Cs - 5s</p>	<p>Frizione con pedale adattato (15.01) <i>(eventuale)</i> Servosterzo (40.01) Protesi all'arto inferiore sinistro (03.02) <i>(vedi nota)</i></p> <p>nota : <i>in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.</i></p>
<p>1PM d - 5d 1PM s - 5d</p>	<p>Protesi mioelettrica all'arto superiore (03.01) <i>(funzione di solo mantenimento del volante, non di presa) (vedi nota 1)</i> Protesi all'arto inferiore destro (03.02) <i>(vedi nota 2)</i> Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11) Cambio automatico (10.02) Servosterzo (40.01) Freno di servizio azionato dall'arto inferiore sinistro con pedale adattato (20.03) <i>(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, già di serie stante il cambio automatico)</i> Acceleratore azionato dall'arto inferiore destro con eventuale adattamento del pedale (25.01) oppure, in alternativa,: Acceleratore azionato dall'arto inferiore sinistro con pedale a sinistra del pedale del freno (25.07) Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) <i>(vedi nota 3)</i>.</p> <p>nota 1 : <i>efficienza certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.</i></p> <p>nota 2: <i>in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.</i></p> <p>nota 3 : <i>possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore protesizzata, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido - integrato o meno con l'arto inferiore semivalido libero, eventualmente protesizzato - di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato. Efficienza della eventuale protesi certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.</i></p>

1PM d - 5s
1PM s - 5s

Protesi mioelettrica all'arto superiore (03.01) *(funzione di solo mantenimento del volante, non di presa) (vedi nota 1)*
Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota 2)*.

nota 1 : efficienza certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.

nota 2 : possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore protesizzata, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido - integrato o meno con l'arto inferiore semivalido libero, eventualmente protesizzato - di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato. Efficienza della eventuale protesi certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

2d - 5d
2s - 5d
2PE d - 5d
2PE s - 5d
3d - 5d
3s - 5d
3PE d - 5d
3PE s - 5d

Protesi estetica all'avambraccio o alla mano (03.01) *(ove ricorra) (funzione di solo mantenimento del volante) (vedi nota 1)*
Protesi all'arto inferiore destro (03.02) *(vedi nota 2)*
Pomello al volante dal lato del braccio valido (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Freno di servizio azionato dall'arto inferiore sinistro con pedale adattato (20.03) *(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, già di serie stante il cambio automatico)*
Acceleratore azionato dall'arto inferiore destro con eventuale adattamento del pedale (25.01) oppure, in alternativa,:
Acceleratore azionato dall'arto inferiore sinistro con pedale a sinistra del pedale del freno (25.07)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) *(vedi nota 3)*.

nota 1 : efficienza certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.

nota 2: in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

nota 3 : possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore protesizzata, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido - integrato o meno con l'arto inferiore semivalido libero, eventualmente protesizzato - di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato. Efficienza della eventuale protesi certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

<p>2d - 5s 2PE d - 5s 3d - 5s 3PE d - 5s</p>	<p>Protesi estetica all'avambraccio o alla mano destra (03.01) <i>(ove ricorra) (funzione di solo mantenimento del volante) (v. nota 1)</i></p> <p>Protesi all'arto inferiore sinistro (03.02) <i>(vedi nota 2)</i></p> <p>Cambio automatico (10.02) oppure, in alternativa, frizione automatica (15.03) o frizione con pedale eventualmente adattato (15.01)</p> <p>Servosterzo (40.01)</p> <p>Pomello al volante dal lato del braccio sinistro (40.11)</p> <p>Adattamento della leva del cambio per permetterne l'azionamento (10.04) <i>(eventuale, a seconda dell'entità della minorazione, nel caso di cambio meccanico o di frizione automatica)</i></p> <p>Adattamento del freno di stazionamento (20.09) <i>(nel caso di cambio meccanico o frizione automatica)</i></p> <p>Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) <i>(vedi nota 3)</i>.</p> <hr/> <p>nota 1 : <i>efficienza certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.</i></p> <hr/> <p>nota 2: <i>in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.</i></p> <hr/> <p>nota 3 : <i>possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore protesizzata, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido - integrato o meno con l'arto inferiore semivalido libero, eventualmente protesizzato - di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato. Efficienza della eventuale protesi certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.</i></p>
<p>2s - 5s 2PE s - 5s 3 s - 5s 3PE s - 5s</p>	<p>Protesi estetica all'avambraccio o alla mano sinistra (03.01) <i>(ove ricorra) (funzione di solo mantenimento del volante) (v. nota 1)</i></p> <p>Pomello al volante dal lato del braccio destro (40.11)</p> <p>Cambio automatico (10.02)</p> <p>Servosterzo (40.01)</p> <p>Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) <i>(vedi nota 2)</i>.</p> <hr/> <p>nota 1 : <i>efficienza certificata dal costruttore, art 327/3 Reg.</i></p> <hr/> <p>nota 2 : <i>possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore invalida, purchè questi siano, di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido - integrato o meno con l'arto inferiore semivalido libero, eventualmente protesizzato - di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato. Efficienza della eventuale protesi certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.</i></p>

2PM d - 5d

3PM d - 5d

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano destra (03.01) (*funzione di presa del volante*) (vedi nota 1)

Protesi all'arto inferiore destro (03.02) (vedi nota 2)

Pomello basculante cilindrico al lato destro del volante (40.11)

Cambio automatico (10.02)

Servosterzo (40.01)

Freno di servizio azionato dall'arto inferiore sinistro con pedale adattato (20.03) (*l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, già di serie, stante il cambio automatico*)

Acceleratore azionato dall'arto inferiore destro con eventuale adattamento del pedale (25.01) oppure, in alternativa,:

Acceleratore azionato dall'arto inferiore sinistro con pedale a sinistra del pedale del freno (25.07)

Dispositivi di controllo utilizzabili (*con la mano sinistra*) senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (v. nota 3) .

nota 1: efficienza , **per tale specifica funzione** , certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

nota 2: in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

nota 3: posizionamento di tutti i comandi dalla parte superiore valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei, dei dispositivi non azionabili con l'arto invalido. In alternativa, azionamento, con l'arto superiore valido - integrato o meno con l'arto inferiore semivalido libero, eventualmente protesizzato - di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato. Efficienza della eventuale protesi certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

2PM s - 5d
3PM s - 5d

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano sinistra (03.01) (*funzione di presa del volante*) (vedi nota 1)
Protesi all'arto inferiore destro (03.02) (vedi nota 2)
Pomello basculante cilindrico al lato sinistro del volante (40.11)
Cambio automatico (10.02)
Servosterzo (40.01)
Freno di servizio azionato dall'arto inferiore sinistro con pedale adattato (20.03) (*l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, già di serie, stante il cambio automatico*)
Acceleratore azionato dall'arto inferiore destro con eventuale adattamento del pedale (25.01) oppure, in alternativa,:
Acceleratore azionato dall'arto inferiore sinistro con pedale a sinistra del pedale del freno (25.07)
Dispositivi di controllo utilizzabili (*con la mano destra*) senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (v. nota 3) .

nota 1: efficienza , **per tale specifica funzione** , certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

nota 2: in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

nota 3: posizionamento di tutti i comandi dalla parte superiore valida, mediante spostamento, con accorgimenti idonei, dei dispositivi non azionabili con l'arto invalido. In alternativa, azionamento, con l'arto superiore valido - integrato o meno con l'arto inferiore semivalido libero, eventualmente protesizzato - di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato. Efficienza della eventuale protesi certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

2PM d - 5s
3PM d - 5s

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano destra (03.01) (*funzioni di azionamento della leva del cambio e di mantenimento, non di presa, del volante*) (vedi nota 1)
Protesi all'arto inferiore sinistro (03.02) (vedi nota 2)
Pomello al volante dal lato del braccio sinistro (40.11)
Cambio automatico (10.02) o frizione automatica (15.03) o cambio meccanico con pedale frizione eventualmente adattato (15.01)
Adattamento della leva del cambio (10.04) (*eventuale*)
Servosterzo (40.01)
Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (vedi nota 3) .

nota 1: efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

nota 2: in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

nota 3: possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore invalida, purchè questi siano di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido - integrato o meno con l'arto inferiore semivalido libero, eventualmente protesizzato - di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato. Efficienza della eventuale protesi certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

2PM s - 5s

3PM s - 5s

Protesi mioelettrica all'avambraccio o alla mano sinistra (03.01) (*funzione di presa del volante*) (vedi nota 1)

Protesi all'arto inferiore sinistro (03.02) (vedi nota 2)

Pomello basculante cilindrico al lato sinistro del volante (40.11)

Cambio automatico (10.02) o frizione automatica (15.03) o cambio meccanico con pedale frizione eventualmente adattato (15.01)

Servosterzo (40.01)

Dispositivi di controllo utilizzabili senza influenzare negativamente la guida e la manovra (35.01) (vedi nota 3).

nota 1: efficienza , **per tale specifica funzione** , certificata dal costruttore,art. 327/3 Reg.

nota 2: in caso d'uso, per parziale perdita anatomica o per utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla, efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

nota 3: possibilità di utilizzare anche i comandi posti dalla parte superiore invalida, purchè questi siano di serie, di tipo compatibile con la minorazione oppure siano modificati con accorgimenti idonei (ad esempio, leve di lunghezza opportuna senza movimenti di rotazione). In caso contrario, azionamento con l'arto superiore valido - integrato o meno con l'arto inferiore semivalido libero, eventualmente protesizzato - di tutti i comandi mediante l'ausilio di centralina, parziale o totale, di tipo approvato. Efficienza della eventuale protesi certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.

4 - 4

Freno di servizio manuale (20.06)

Acceleratore manuale (25.04) (di tipo a cerchiello)

Servosterzo (40.01)

Frizione manuale (15.02) oppure frizione automatica (15.03) oppure cambio automatico (10.02)

Nota bene:

L'adattamento (15.02) è soddisfatto anche con gli adattamenti (15.03) e (10.02).

L'adattamento (15.03) è soddisfatto anche con l'adattamento (10.02).

Attenzione: se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.

4s - 5d

Protesi arto inferiore destro (03.02) *(nel caso di perdita anatomica o di utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla) (vedi nota).*
Freno di servizio manuale (20.06)
Adattamento del pedale dell'acceleratore (25.01) *(eventuale).*
Servosterzo (40.01)
Frizione manuale (15.02) oppure frizione automatica (15.03) oppure cambio automatico (10.02).

nota : *efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

Nota bene:

L'adattamento (15.02) è soddisfatto anche con gli adattamenti (15.03) e (10.02).

L'adattamento (15.03) è soddisfatto anche con l'adattamento (10.02).

Attenzione: *se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

4d - 5s

I opzione:

Protesi arto inferiore sinistro (03.02) *(nel caso di perdita anatomica o di utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla) (vedi nota).*
Freno di servizio manuale (20.06)
Acceleratore azionato dall'arto inferiore sinistro (25.08)
Adattamento del pedale dell'acceleratore (25.01) *(eventuale).*
Servosterzo (40.01)
Frizione manuale (15.02) oppure frizione automatica (15.03) oppure cambio automatico (10.02).

II opzione:

Protesi arto inferiore sinistro (03.02) *(nel caso di perdita anatomica o di utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla) (vedi nota).*
Freno di servizio manuale (20.06)
Acceleratore manuale (25.04) *(di tipo a cerchiello)*
Adattamento del pedale della frizione (15.01) *(eventuale).*

nota : *efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

Nota bene:

L'adattamento (15.02) è soddisfatto anche con gli adattamenti (15.03) e (10.02).

L'adattamento (15.03) è soddisfatto anche con l'adattamento (10.02).

Attenzione: *se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

4s - 5SFd

Utilizzazione al massimo del freno di servizio rinforzato (20.07) (*da intendersi servofreno di serie*) .
Frizione manuale (15.02) oppure frizione automatica (15.03) oppure cambio automatico(10.02).

Nota bene:

L'adattamento (15.02) è soddisfatto anche con gli adattamenti (15.03) e (10.02).

L'adattamento (15.03) è soddisfatto anche con l'adattamento (10.02).

Attenzione: *se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

4d - 5SFs

Pedali del freno e dell'acceleratore azionati dall'arto sinistro con acceleratore a sinistra del freno (25.07)
Utilizzazione al massimo del freno di servizio rinforzato (20.07) (*da intendersi servofreno di serie*) .
Frizione manuale (15.02) oppure frizione automatica (15.03) oppure cambio automatico(10.02).

Nota bene:

L'adattamento (15.02) è soddisfatto anche con gli adattamenti (15.03) e (10.02).

L'adattamento (15.03) è soddisfatto anche con l'adattamento (10.02).

Attenzione: *se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

5 - 5

Protesi arti inferiori (03.02) (*nel caso di perdite anatomiche o di utilizzo di ausilii tipo molla di Codivilla*) (*vedi nota*).
Freno di servizio manuale (20.06)
Servosterzo (40.01).
Adattamento del pedale dell'acceleratore (25.01) (*eventuale*).
Adattamento del pedale della frizione (15.01) (*eventuale*).

nota : *efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*

5d - 5SF s

Protesi arto inferiore destro (03.02) (*nel caso di perdita anatomica o di utilizzo di ausilio tipo molla di Codivilla*) (*vedi nota*).
Adattamento del pedale dell'acceleratore (25.01) (*eventuale*).
Pedale del freno allargato azionato dall'arto sinistro (20.03)
Utilizzazione al massimo del freno di servizio rinforzato (20.07) (*da intendersi servofreno di serie*) .
Frizione manuale (15.02) oppure frizione automatica (15.03) oppure cambio automatico (10.02)

Nota bene:

L'adattamento (15.02) è soddisfatto anche con gli adattamenti (15.03) e (10.02).

L'adattamento (15.03) è soddisfatto anche con l'adattamento (10.02).

Attenzione: *se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di cambio automatico, la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

nota : *efficienza certificata dal costruttore, art. 327/3 Reg.*